Приложение № 37

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНО:  Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества  протокол от «27» ноября 2020 г. № 73 |

ИЗВЕЩЕНИЕ №13

ОБ ИЗМЕНЕНИИ

Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| АО  «ВНИИЖТ» | | Отдел | | ИЗВЕЩЕНИЕ | | | | ОБОЗНАЧЕНИЕ | | |
| НЦ «НПСАП» | | №13 | | | |  | | |
| ДАТА ВЫПУСКА | | | | СРОК ИЗМ. | |  | |  | Лист | Листов |
| 2 | 3 |
|  | | | | срочно | |
| ПРИЧИНА | | | | Требование заказчика | | | | | КОД | |
| 9 | |
| УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ | | | | Задела нет | | | | | | |
|  | | | | | | |
| УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ | | | | с 01.01.2021 г. | | | | | | |
|  | | | | | | |
| ПРИМЕНЯЕМОСТЬ | | | |  | | | | | | |
| РАЗОСЛАТЬ | | | |  | | | | | | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ | | | |  | | | | | | |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | |
| 13 |  | | | | | | | | | |
| 1. Приложение 3, пункт 74, 1 абзац. После слов «…тормозными колодками» удалить «и при наличии в составе вагонов с дисковыми тормозами». 2. Приложение 3, пункт 74. Между 1 и 2 абзацем добавить абзац следующего содержания: «При наличии в пассажирских поездах вагонов с дисковыми тормозами проверку действия автотормозов выполнять снижением давления в уравнительном резервуаре на 0,06‑0,07 МПа (0,6‑0,7 кгс/см2), а электропневматических тормозов – при давлении в тормозных цилиндрах локомотива пассажирского поезда 0,20‑0,25 МПа (2,0‑2,5 кгс/см2).» 3. Приложение 3. После пункта 74 добавить пункт следующего содержания:   «75. При эксплуатации пассажирских поездов постоянного формирования, сформированных из пассажирских вагонов моделей 61-4458, 61-4462, 61‑4463 и 61-4464 с тормозным оборудованием «KNORR‑BREMSE»:  - в зимний период года зарядное давление в тормозной магистрали ведущего локомотива должно быть 0,52‑0,54 МПа (5,3-5,5 кгс/см2);  - перед проведением проверок работы тормозов в зимний период пассажирских поездов в пути следования выполнять торможения снижением давления в уравнительном резервуаре на 0,06 0,07 МПа (0,6 0,7 кгс/см2) в один прием, а при управлении электропневматическим тормозом давление в тормозных цилиндрах локомотива должно быть 0,20 0,25 МПа (2,0 2,5 кгс/см2) в один прием со снижением скорости не менее чем на 5 км/ч. При этом от момента окончания торможения до начала проверки работы тормозов должно пройти не более 5 минут;  - для служебного торможения пневматическим тормозом в пути следования необходимо снижать давление в уравнительном резервуаре от установленного зарядного, первой ступенью на 0,06‑0,07 МПа (0,6‑0,7 кгс/см2) в один прием, независимо от длины состава. Вторая и последующая ступени торможения могут быть выполнены не ранее, чем через 6 секунд после начала использования положения органа управления краном машиниста, при котором происходит поддержание заданного давления сжатого воздуха в тормозной магистрали после торможения, или после того, как закончится выпуск воздуха из тормозной магистрали через кран машиниста. | | | | | | | | | | |
|  | | | СОСТАВИЛ | | Н.КОНТР. | | УТВЕРДИЛ | | ПР. ЗАКАЗЧИКА | |
| Должность | | | Руководитель группы | | Заместитель директора  НЦ «НПСАП» | | Директор  НЦ «НПСАП» | |  | |
| Фамилия | | | Сорокин С.А. | | Горюнов Г.Н. | | М.В. Гудас | |  | |
| Подпись | | |  | |  | |  | |  | |
| Дата | | | 30.12.2019 | | 09.01.2020 | | 09.01.2020 | |  | |
| ИЗМЕНЕНИЕ ВНЕС | | | | | |  | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ИЗВЕЩЕНИЕ | |  |  | Лист |
| №13 | |  | 3 |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | |
| 13 |  | | | |
| - первую ступень служебного торможения с применением электропневматического тормоза необходимо выполнять до давления в тормозных цилиндрах локомотива 0,15‑0,25 МПа (1,5‑2,5 кгс/см2) в один прием в зависимости от скорости движения поезда и крутизны спуска. Последующие ступени выполнять по необходимости, вплоть до полного служебного торможения с давлением в тормозных цилиндрах локомотива 0,37‑0,39 МПа (3,8-4,0 кгс/см2);  - прицепка пассажирских вагонов необорудованных противоюзным устройством запрещена».   1. Изменить нумерацию приложения 3 с 75-103 на 76-104. | | | | |